



→ Movilidad y transporte

LA ESTRATEGIA DE LA BICICLETA DE GIPUZKOA: un ejemplo de hoja de ruta integral para la movilidad ciclista

Edorta Bergua
Diputación Foral de Gipuzkoa

CONAMA2016



→ **Apuesta por la movilidad sostenible**

→ **Hacia un Sistema Integral Ciclista**

→ **Hitos de su trayectoria**

- 1999 – 2002 Plan de la red de vías ciclistas
- 2007 Norma Foral de Vías Ciclistas
- 2008 Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa
- 2008 – 2013 Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas
- 2014 Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa





- **¿Qué es la Estrategia?**
- **Exigencia jurídico-administrativa**
- **Necesidad de un planteamiento integral**
- **Crecimiento de su uso**
- **Garantizar un uso cómodo y seguro de la bici y alternativa de movilidad a modos motorizados**



LA ESTRATEGIA DE LA BICICLETA DE GIPUZKOA

03. PROCESO DE ELABORACIÓN



- **Equipo técnico**
- **Proceso participativo**
- **Investigación sociológica**
- **Trabajo interdepartamental e interinstitucional**

GIPUZKOAN BIZIKLETA
GARRAIOBIDE GISA
ERABILTZEARI BURUZKO
IKERKETA SOZIOLOGIKOA
2014





- **Territoriales y urbanísticos**
- **Modelo de movilidad e infraestructuras consolidado**
- **Cultura y hábitos de la movilidad**
- **Percepción del riesgo y la comodidad**
- **Dimensiones actuales y potenciales del uso de la bici**





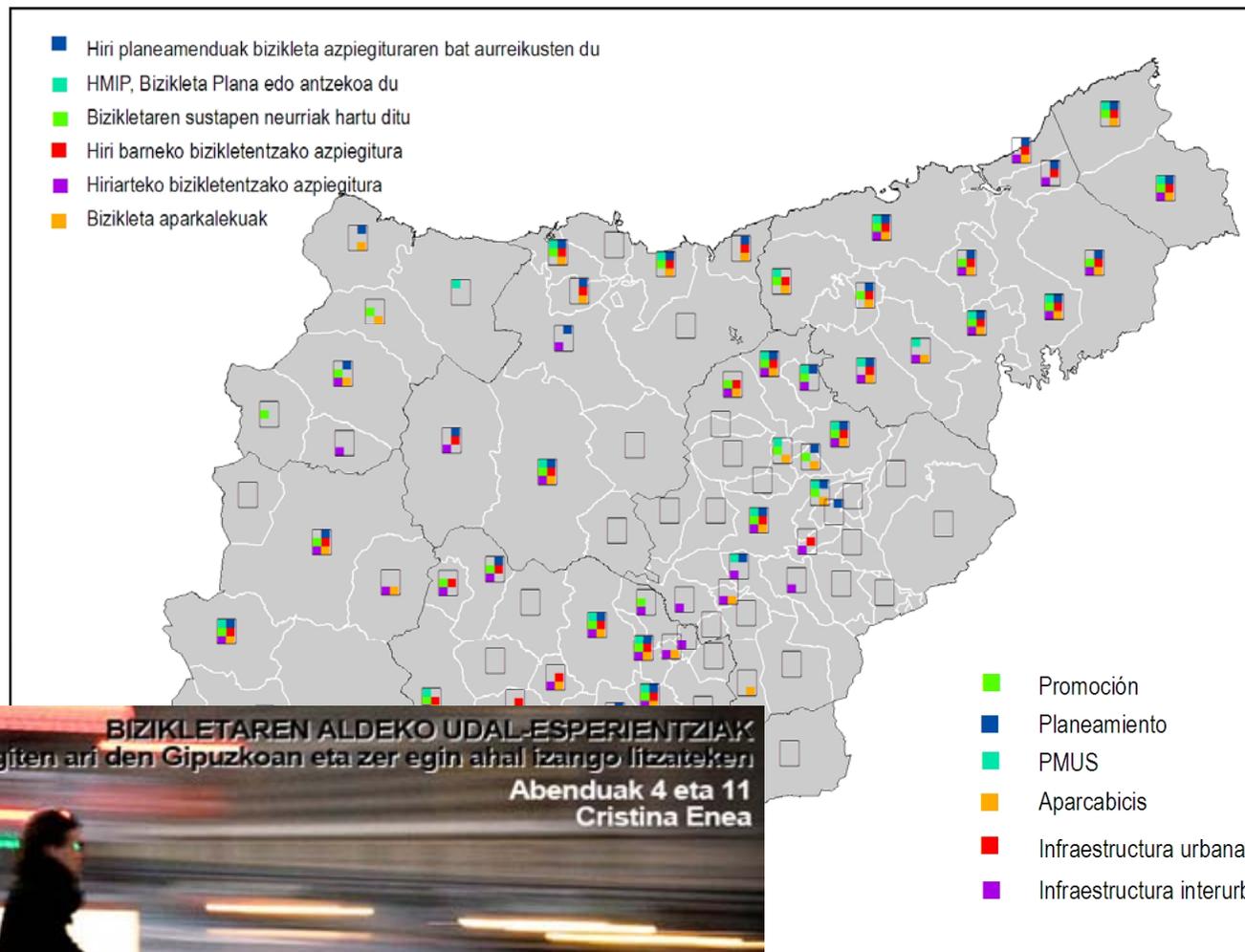
LA ESTRATEGIA DE LA BICICLETA DE GIPUZKOA

04. DIAGNÓSTICO (Apreciar los avances realizados)



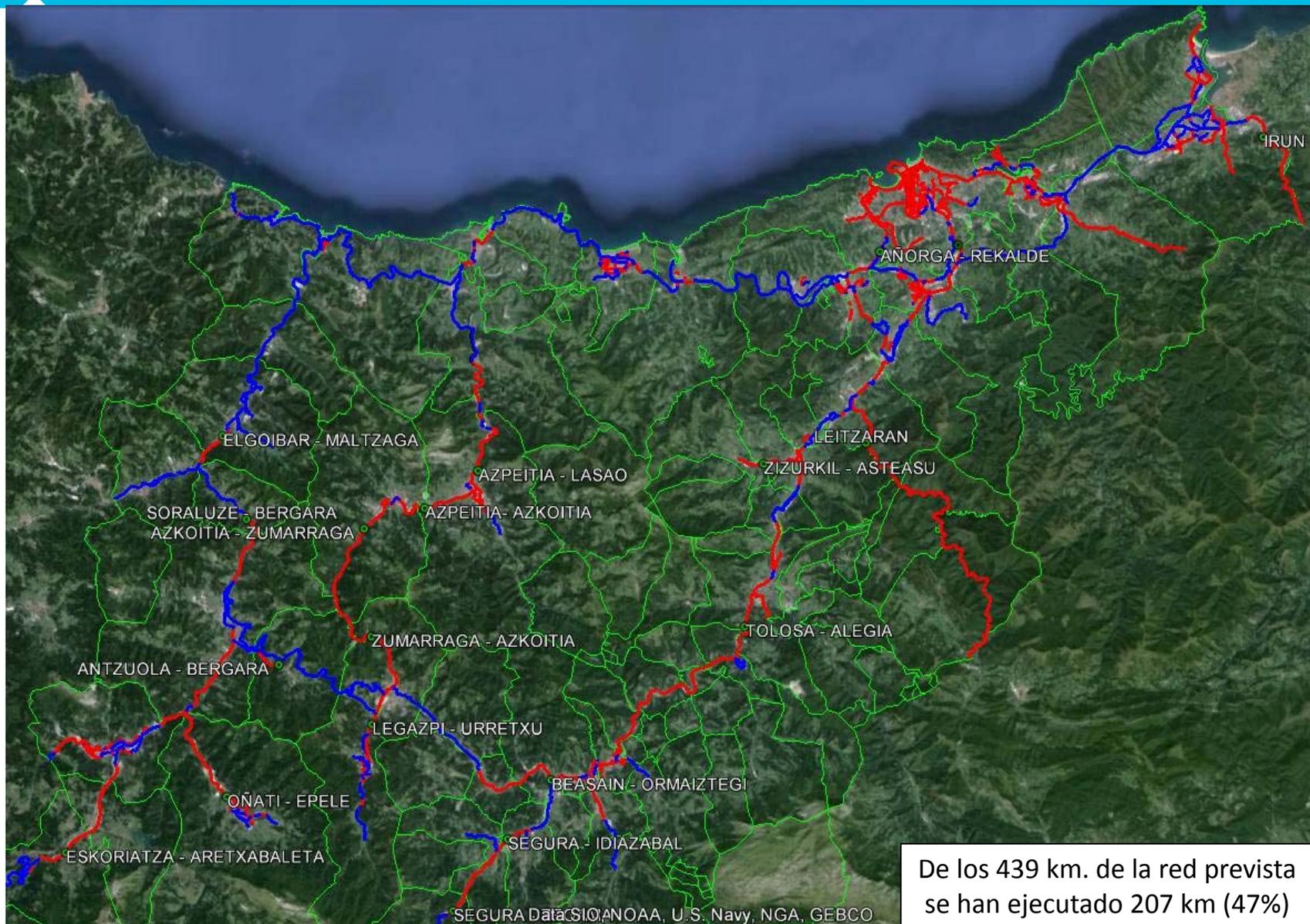
- **Incorporación de la bici a la agenda social y política**
- **Crecimiento del uso de la bici**
- **Normalización en algunos ámbitos**
- **Marco de planificación y regulación**
- **Red de vías ciclistas**







04. DIAGNÓSTICO





→ **Objetivos generales de movilidad**

Incrementar el peso de la bicicleta del 2,4% al 4-5%.

→ **Objetivos infraestructurales**

Duplicar la extensión de la Red Foral de Vías Ciclistas (hasta 235 km).

Conservación de la red foral de vías ciclistas (actualmente 89 km).

Equilibrar el gasto destinado a infraestructuras y el referido a la promoción

→ **Objetivos políticos**

Potenciar el Consejo de la Bicicleta.

Desarrollar el Observatorio de la Bicicleta.

Incorporar a las políticas de la bicicleta a todos los departamentos.

→ **Objetivos presupuestarios**

Dedicar 15% de los presupuestos forales de inversión en infraestructuras de transporte a la movilidad peatonal y ciclista.



- **Completar y mejorar las redes de infraestructuras y servicios urbanos (apoyo económico y formativo) y forales.**
- **Mejorar la intermodalidad bicicleta / TP.**
- **Convertir la bicicleta en una opción turística y de acceso a la naturaleza.**
- **Incorporar la bici en la actividad física cotidiana.**
- **Incorporar la bici como elemento de acceso y formación de los centros educativos.**



- **Incorporar la bici en el acceso a los centros laborales**
- **Apoyar iniciativas impulsadas por administraciones locales y agentes sociales.**
- **Convertir la bicicleta en una opción turística y de acceso a la naturaleza.**
- **Crear un marco de planificación y normativo de apoyo a la bicicleta.**
- **Reforzar las herramientas de gestión, participación y coordinación de la política ciclista.**



- **Abiertos todos los ejes estratégicos**
- **Ejecutadas 25 de las 38 acciones previstas (66%)**
- **Ejecutado 80% del presupuesto (5,4M € / 6,7M €)**
Gasto de 7,6 €/hab, frente a los 10-12 €/hab/año propuestos.
- **Esfuerzo concentrado en infraestructuras y servicios (97,5%) / promoción y gestión (2,5%).**
- **Indicadores de seguimiento de los objetivos de la Estrategia: 42% valoración positiva, 25% valoración intermedia, y 33% valoración negativa.**

Eskerrik asko!
¡Gracias!



<http://www.gipuzkoabizikletaz.eus>

<https://www.facebook.com/BizikletazGpkoa>

[@BizikletazGpkoa](#)

CONAMA2016